

自主创新 不断突破

在杭州举办的第十九届亚运会开幕式上,巨大的数字人跟现场火炬手一同点燃主火炬,瞬间引爆近10万观众的巨大欢呼声!从2008年“体操王子”李宁在鸟巢体育场上空演绎了经典的“飞天神话”点燃奥运圣火,到如今实现世界首创数字人点火,中国,再一次为世界送上令人难以忘怀的视觉盛宴。舞台之绚烂,是科技进步的印记,也是中国不断自我突破的见证。

七十多年风雨兼程、七十多年笃定前行,一路走来的中国不仅在赛场攀高峰,远至探秘苍穹、近至脚下通途,都在奋斗中突破革新。在中华人民共和国成立七十四周年之际,让我们一起重温这段激情燃烧的岁月……



扫描二维码
庆国庆 敬创新
了解更多详情

从神舟五号将中国首位航天员成功送上太空到神舟十六号“配齐”三种类型航天员

神舟十六号航天员乘组首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”三个航天员类型,是“国家太空实验室”全面建成后进驻的首个乘组。载荷专家的加入标志着科学家们在这座国家太空实验室里开展空间科学实验和技术实验已成为可能。

2003年,第一艘中国研制的载人航天飞船“神舟五号”。随着航天英雄杨利伟驾“神舟”平稳着陆,中国成为世界上第三个能够独立开展载人航天活动的国家。

2023年,神舟十六号升空,乘组由航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三种类型航天员组成,中国航天从此迎来首次非飞行员出身的航天员进入太空执行任务的新阶段。



叩问苍穹

从新中国第一架自制飞机首飞上天到国产大飞机C919首飞成功

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的喷气式干线客机。它采用先进气动布局和新一代超临界机翼等先进气动设计技术,达到比现役同类飞机更好的巡航气动效率,并与十年后市场中的竞争机具有相当的巡航气动效率。



1954年,第一架国产初教机初教-5型教练机在南昌飞机制造厂组装完成并首飞成功。初教-5型飞机的试制成功,标志着中国航空工业由修理走向制造的开端。



2023年,国产大飞机C919成功商业首航。如今,浩瀚蓝天从此有了“C”(中国商飞)的身影。

万里通途



1952年,中国首条自主设计、自主建造、材料零件全国产的成渝铁路通车。

2023年,我国新型高铁CR450动车组试验列车试验成功,时速刷新世界速度。



从首条自主生产铁路到高铁速度“世界之最”

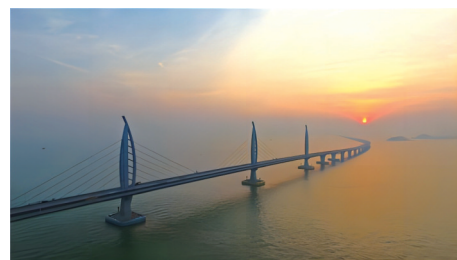
CR450列车是中国推动的新一代铁路项目中的关键组成部分,试验列车以单列时速420公里、相对交会时速840公里运行。它由我国自主研发。此次性能验证试验通过开展57项科研试验,验证CR450动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。新技术运用实现了动车组相关指标的新提升,高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标将持续领先世界。

从跨越长江一桥架南北到跨越汪洋一桥连三地

港珠澳大桥,是连接中国香港、珠海与澳门,集桥、岛、隧为一体的超级工程。在这座桥的建设中,中国人创造了惊人的400多项新专利、7项世界之最,采用了多项世界领先的技术和创新,包括大跨度斜拉桥、浸管隧道、海底隧道等新技术,层出不穷,多项施工工艺和标准已达国际领先水平。



1957年,武汉长江大桥正式通车。它是新中国成立后在长江上修建的第一座大桥,它集铁路、公路、人行多功能于一体。



2018年,港珠澳大桥正式开通。总长约55公里的它,是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程,从此一桥连三地,天堑变通途。